النتائج المالية لشركة أسياد للنقل البحري ش.م.ع.ع عن الأشهر التسعة المنتهية في 30 سبتمبر 2026

- **ارتفعت الإيرادات بنسبة 10% على أساس سنوي، وارتفعت الأرباح قبل الفوائد والضرائب والاستهلاك والإطفاء بنسبة 20% على أساس سنوي، فيما قفز صافي الربح بنسبة 107% ليصل إلى 67.6 مليون ﷼، مدعوماً بارتفاع هامش الأرباح قبل الفوائد والضرائب والاستهلاك والإطفاء من 60% إلى 66%.**
- **كان الربع الثالث هو الأقوى أداءً هذا العام، إذ حققت الإيرادات والأرباح قبل الفوائد والضرائب والاستهلاك والإطفاء وصافي الربح نموًا متتاليًا على أساس ربع سنوي، بفضل السفن الجديدة التي انضمّت إلى الأسطول وتحسّن أسعار الشحن في قطاعي النفط الخام ونقل الحاويات.**
- **عمليات آمنة وسلسة دون انقطاع، بلا أي حوادث أدّت إلى فقدان ساعات العمل أو حوادث جسيمة أو احتجاز للسفن، مع بلوغ معدل استغلال الأسطول إلى 98.1%.**
- **تواصل قطاعات الشركة المتنوعة التي تشمل شحن النفط الخام والمنتجات النفطية والغاز والبضائع الجافة ونقل الحاويات دعم مرونة الأرباح وقدرتها على الصمود عبر تقلبات السوق، حيث تصدّرت قطاعات النفط الخام والبضائع الجافة ونقل الحاويات النمو خلال الفترة.**
- **يظل تجديد الأسطول أولوية استراتيجية، إذ استلمت المجموعة عشر سفن حديثة خلال الأشهر التسعة الأولى من هذا العام، ما عزّز قدرتها التنافسية وكفاءتها وأسهم في خلق قيمة إضافية على المدى الطويل.**
- **يوفر حجم الإيرادات المتعاقد عليها البالغ 2.7 مليار دولار أمريكي، رؤية واضحة للأرباح على المدى الطويل، وتشكّل قاعدة مستقرة لنمو الأرباح مستقبلًا.**

10 نوفمبر 2026 - تعلن شركة أسياد للنقل البحري ش.م.ع.ع («أسياد للنقل البحري» أو «الشركة») (رمز التداول: ASCO) عن نتائجها غير المدققة للتسعة أشهر الأولى من عام 2026 للفترة المنتهية في 30 سبتمبر 2026. كما تتوفر تفاصيل عرض الإدارة التنفيذية والبث المباشر المقرر عقده اليوم الساعة 09:00 صباحاً في الصفحة الأخيرة من هذا الإعلان.

د. إبراهيم بن بخيت النظيري، الرئيس التنفيذي

تعكس النتائج المالية للشركة خلال الأشهر التسعة الأولى من عام 2026 التقدم المحرز في تنفيذ استراتيجيتنا، حيث سجلت الإيرادات نمواً متواصلاً على مدار الأرباع الثلاثة الأولى من العام، وحقق الربع الثالث أعلى مستوى من الإيرادات، مدعوماً ببدء مساهمة السفن التي تم استلامها ضمن برنامج تجديد الأسطول. كما استفادت الشركة من ارتفاع أسعار الشحن في قطاعي الناقلات النفطية ونقل الحاويات، مستفيدةً من المرونة في إدارة الأسطول وتوظيف سفنه، بما أتاح لها الاستفادة من الفرص التي وفرتها ظروف السوق المواتية.
وفي إطار استراتيجيتنا لتجديد الأسطول وتحديثه، واصلنا بيع السفن الأقدم واستبدالها بسفن حديثة ذات كفاءة تشغيلية عالية، يعمل معظمها بموجب عقود طويلة الأجل مع عملاء يتمتعون بملاءة مالية قوية. كما نعتز بانضمام عملاء جدد اختاروا أسياد للنقل البحري شريكاً لهم للمرة الأولى، بما يعكس الثقة المتنامية في قدرات الشركة وخدماتها.

وفي ظل استمرار حالة عدم اليقين في أسواق النقل البحري، نواصل التركيز على الجوانب التي تقع ضمن نطاق سيطرتنا، وفي مقدمتها ضمان سلامة العمليات التشغيلية، والانضباط في تخصيص رأس المال، وتعزيز قاعدة الإيرادات المستندة إلى العقود طويلة الأجل. ومع توقع انضمام خمس سفن إضافية إلى الأسطول خلال الربع الرابع من عام 2026، والاستفادة من المساهمة التشغيلية الكاملة للسفن التي انضمت إلى الأسطول خلال العام في نتائج عام 2027، فإننا على ثقة بأن أسياد للنقل البحري تتمتع بمكانة قوية تؤهلها لمواصلة تقديم خدمات نقل بحري آمنة وموثوقة وعالية الكفاءة لعملائها، وتحقيق قيمة مستدامة لمساهميها على المدى الطويل.

ملخص الأداء المالي للتسعة أشهر الأولى من 2026م

- اجمالي الإيرادات: 277.4 مليون ﷼ (للتسعة أشهر الأولى 2025: 252.8 مليون ﷼)
- التكاليف المباشرة: 178.5 مليون ﷼ (للتسعة أشهر الأولى 2025: 185.6 مليون ﷼)
- الأرباح قبل الفوائد والضرائب والاستهلاك والإطفاء [1]: 183.1 ﷼ مليون (للتسعة أشهر الأولى 2025: 152.1 مليون ﷼)
- صافي الربح بعد الضريبة: 67.6 مليون ﷼ (للتسعة أشهر الأولى 2025: 32.6 مليون ﷼)
- صافي النقد الناتج من الأنشطة التشغيلية: 156.7 مليون ﷼ (للتسعة أشهر الأولى 2025: 148.6 مليون ﷼)
- الأرصدة النقدية حتى 30 سبتمبر 2026: 198.2 مليون ﷼ (31 ديسمبر 2025: 164.0 مليون ﷼)
- صافي الدين [2] حتى 30 سبتمبر 2026: 728.4 مليون ﷼ (لسنة 2025: 562.5 مليون ﷼)
- نسبة صافي الدين إلى الأرباح قبل الفوائد والضرائب والاستهلاك وإطفاء [3]: x3.1 (للتسعة أشهر الأولى 2025: x2.7)
- إيرادات تعاقدية بقيمة 2.7 مليار دولار أمريكي حتى عام 2030م وما بعده، كما في 30 سبتمبر 2026م.

ملخص الأداء التجاري والتشغيلي للتسعة أشهر الأولى من 2026م

- معدل تكرار الحوادث التي تؤدي إلى توقف العمل: صفر، ولا توجد حوادث جسيمة، ولا توجد احتجازات للسفن.
- استمرارية العمليات دون انقطاع، مع تحقيق معدل استخدام للأسطول بلغ 98.1% (للتسعة أشهر الأولى من عام 2025: 99%).
- استلام عشر سفن وانضمامها إلى أسطولنا حتى 30 سبتمبر 2026

  - ست سفن في النصف الأول من 2026 (ثلاث سفن من فئة نيوكاسلماكس، وناقلة نفط خام عملاقة، وناقلتان للغاز الطبيعي المسال)
  - أربع سفن في الربع الثالث من عام 2026: سفينتان مستعملتان لشحن البضائع الجافة من فئة بيبي كيب سايز، هما «عين صحلنوت» و«عين حمران»، تم استلامهما في أغسطس وتعملان بموجب عقود تأجير لمدة ثلاث سنوات؛ وناقلة منتجات نفط جديدة هي «منح»، تم استلامها في أغسطس وتعمل بموجب عقد تأجير لمدة ثلاث سنوات؛ وسفينة مستعملة من فئة كامسارماكس هي «عين السروج»، تم استلامها في سبتمبر وبدأت العمل بموجب عقد تأجير لمدة سنة واحدة.

- بيع تسع سفن حتى 30 سبتمبر 2026

  - ست سفن في النصف الأول من 2026 (ناقلة نفط خام عملاقة، وخمس ناقلات للغاز الطبيعي المسال).
  - ثلاث سفن في الربع الثالث من 2026: ناقلة منتجات نفطية «العامرات» وتسليمها إلى المشتري؛ وناقلتا نفط خام عملاقتان: «سمائل» ، التي سُلّمت إلى مالكها الجديد في 2 نوفمبر 2026 وخرجت من أسطولنا (بعد نهاية الفترة)، و«سيب»، التي ستُسلّم إلى مالكها الجديد في منتصف يناير 2027.

- بيع ناقلة المنتجات النفطية «هيماء» (مملوكة مناصفة من خلال شركة مشتركة مع شركة ميتسوي أو.إس.كيه لاينز المحدودة) بقيمة إجمالية تقارب 24.3 مليون $ كما أُعلن في 8 نوفمبر 2026 (بعد نهاية الفترة).

- خلال التسعة أشهر الأولى من عام 2026، بلغ إجمالي أيام الإيرادات [4] للأسطول 20,841 يوماً مقارنة بـ 20,515 يوماً في التسعة أشهر الأولى من عام 2025، كما خضعت ست سفن لأعمال الصيانة في الحوض الجاف (ويشمل ذلك سفينتين في الربع الثالث من عام 2026).
- بلغ إجمالي حجم الأسطول في 30 سبتمبر 2026 عدد 97 سفينة، منها 81 سفينة قيد التشغيل و16 سفينة قيد الإنشاء أو التسليم المستقبلي.

تحديث الشركة:

- اكتمل بنجاح طرح الأسهم الإضافية بسعر 195 بيسة للسهم. وقد تجاوز الطلب الكمية المطروحة في كل من شريحة المؤسسات وشريحة الأفراد. وعند اكتمال الطرح، سترتفع نسبة الأسهم الحرة للشركة إلى نحو 26.44% (بعد نهاية الفترة).

النظرة المستقبلية:

من المقرر استلام خمس سفن في الربع الرابع من عام 2026، تم التعاقد على تشغيل أربع منها بالفعل؛ المتبقي ثلاث ناقلات نفط خام عملاقة جديدة البناء، تم التعاقد على تشغيل اثنتين منها؛ وسفينة مستعملة من فئة كامسارماكس مقرر استلامها في الربع الرابع من عام 2026 ومرتبطة بعقد تأجير لمدة سنتين؛ وناقلة منتجات نفطية جديدة البناء «مرباط» مرتبطة بعقد تأجير لمدة ثلاث سنوات. كما يمن المقرر استلام ثماني ناقلات منتجات نفطية جديدة البناء أخرى في عام 2029، جميعها مرتبطة بعقود تأجير لمدة خمس سنوات. وهناك أيضًا ثلاث ناقلات نفط خام عملاقة جديدة البناء من المقرر استلامها في عامي 2028 و2029.

ملاحظات:

(1) تحسب الأرباح قبل الفوائد والضرائب والاستهلاك والاطفاء على انها الربح قبل ضريبة الدخل وتكاليف التمويل وعوائد التمويل والاستهلاك والإطفاء.
(2) ٰحسب صافي الدين على أنه إجمالي القروض والاقتراضات الجارية وغير الجارية مطروحاً منه النقد والودائع الهامشية.
(3) يتم احتساب صافي الدين/الأرباح قبل الفوائد والضرائب والاستهلاك والإطفاء (EBITDA) باستخدام EBITDA لفترة الاثني عشر شهراً المنتهية في سبتمبر 2026.
(4) أيام الإيرادات هي مجموع أيام التقويم في الفترة التي تمتلك فيها الشركة السفن أو تستأجرها، مطروحاً منها الأيام التي تكون فيها السفينة خارج الخدمة أو أيام إعادة التموضع المتعلقة بعملية البيع.

شركة أسياد للنقل البحري ش.م.ع.ع نتائج التسعة أشهر الاولى من عام 2026

مراجعة الأداء المالي

تعلن شركة أسياد للنقل البحري ش.م.ع.ع ("الشركة") عن نتائجها المالية للتسعة أشهر الأولى المنتهية في 30 سبتمبر 2026

ألف(﷼)	التسعة أشهر الأولى 2026	التسعة أشهر الأولى 2025	التغير السنوي %
اجمالي الإيرادات	277,419	252,848	10%
مقابل التأجير الأجل	242,488	223,425	9%
التكاليف المباشرة	178,464	185,556	% (4)
الأرباح قبل الفوائد والضرائب والاستهلاك والإطفاء[1]	183,112	152,103	20%
هامش الأرباح قبل الفوائد والضرائب والاستهلاك والإطفاء	66%	60%	6 نقاط مئوية
صافي الأرباح بعد الضريبة	67,635	32,616	107%
هامش صافي الارباح	24%	13%	11 نقاط مئوية
العائد على السهم	0.013	0.006	129%

ألف (﷼)	التسعة أشهر الأولى 2026	التسعة أشهر الأولى 2025	التغير %
صافي النقد الناتج من الأنشطة التشغيلية[2]	156,673	148,601	% 25
النفقات الرأسمالية	(316,947)	(158,605)	100%
توزيعات الأرباح	(57,733)	(62,478)	% (8)
ألف (﷼)	**30 سبتمبر 2026**	**31 ديسمبر 2025**	**التغير%**
إجمالي حقوق المساهمين	474,984	460,924	3%
صافي الدين [2]	728,390	562,517	29%
	30 سبتمبر 2026	**30 سبتمبر 2025**	
صافي الدين / الأرباح قبل الفوائد والضرائب والاستهلاك والإطفاء [3]	3.1	2.7	

ملاحظات:
(1) تحسب الأرباح قبل الفوائد والضرائب والاستهلاك والاطفاء على انها الربح قبل ضريبة الدخل وتكاليف التمويل وعوائد التمويل والاستهلاك والإطفاء.
(2) حسب صافي الدين على أنه إجمالي القروض والاقتراضات الجارية وغير الجارية مطروحاً منه النقد والودائع الهامشية.
(3) يتم احتساب صافي الدين/الأرباح قبل الفوائد والضرائب والاستهلاك والإطفاء (EBITDA) باستخدام EBITDA لفترة الاثني عشر شهراً المنتهية في سبتمبر 2026.

بلغ إجمالي إيرادات أسياد للنقل البحري للأشهر التسعة المنتهية في 30 سبتمبر 2026 277.4 مليون ﷼ (الأشهر التسعة الأولى من 2025: 252.8 مليون ﷼). وبلغت الأرباح قبل الفوائد والضرائب والاستهلاك والإطفاء للفترة نفسها 183.1 مليون ﷼ (الأشهر التسعة الأولى من 2025: 152.1 مليون ﷼)، مع ارتفاع هامشها إلى 66% (الأشهر التسعة الأولى من 2025: 60%). وبلغ صافي الربح بعد الضريبة 67.6 مليون ﷼ (الأشهر التسعة الأولى من 2025: 32.6 مليون ﷼).
كان الربع الثالث من عام 2026 الأقوى أداء للشركة خلال العام. فقد ارتفعت إجمالي الإيرادات بنسبة 19% إلى 105.1 مليون ﷼ (الربع الثالث 2025: 88.3 مليون ﷼)، وبنسبة 11% مقارنة بالربع الثاني 2026 (95.0 مليون ﷼)، مع بدء مساهمة ناقلات الغاز الطبيعي المسال الجديدة، وسفن بيبي كيب سايز، وناقلة المنتجات النفطية «منح»، إلى جانب استمرار قوة أداء قطاعي الناقلات النفطية ونقل الحاويات. وقد سجلت الإيرادات نمواً متواصلاً خلال الأرباع الثلاثة الأولى من عام 2026.: 77.3 مليون ﷼ في الربع الأول، و95.0 مليون ﷼ في الربع الثاني، و105.1 مليون ﷼ في الربع الثالث.
ارتفعت الأرباح قبل الفوائد والضرائب والاستهلاك والإطفاء بنسبة 31% إلى 71.0 مليون ﷼ (الربع الثالث 2025: 54.4 مليون ﷼)، بهامش بلغ 68% (الربع الثالث 2025: 62%). وارتفع صافي الربح بعد الضريبة بنسبة 132% إلى 28.8 مليون ﷼ (الربع الثالث 2025: 12.4 مليون ﷼)، وبنسبة 26% مقارنة بالربع الثاني 2026 (22.8 مليون ﷼).

الأداء التشغيلي - بيان الدخل

اجمالي الإيرادات

تتكون إجمالي الإيرادات من ثلاثة مكونات رئيسية: (أ) دخل التأجير التشغيلي، الذي مثّل 69% من إجمالي الإيرادات في الأشهر التسعة الأولى من 2026؛ (ب) الإيرادات من العقود مع العملاء (27%)؛ و(ج) دخل التأجير المالي (4%). ارتفع إجمالي الإيرادات بنسبة 10% إلى 277.4 مليون ﷼ في الأشهر التسعة الأولى من 2026 (الأشهر التسعة الأولى 2025: 252.8 مليون ﷼).

وذلك نتيجة للنمو في قطاعات نقل النفط الخام، والمنتجات النفطية، والبضائع الجافة، ونقل الحاويات، والذي عوض عن أثر الانخفاض في إيرادات قطاع نقل الغاز بعد بيع خمس ناقلات غاز طبيعي مسال قديمة، وذلك قبل دخول ناقلتي الغاز الطبيعي المسال الجديدتين الخدمة في منتصف العام. وارتفعت الإيرادات من

العقود مع العملاء، وهي تتمثل بشكل رئيسي في إيرادات الشحن من تشغيل الرحلات في قطاعات نقل النفط الخام والبضائع الجافة ونقل الحاويات، بنسبة 65% لتبلغ 74.5 مليون ﷼ (الأشهر التسعة الأولى 2025: 45.1 مليون ﷼)، مما يعكس زيادة التعرض للأسواق الفورية الأقوى وتحسن ظروف السوق، في حين بقي دخل التأجير التشغيلي مستقراً بشكل عام عند 192.4 مليون ﷼ (الأشهر التسعة الأولى 2025: 196.4 مليون ﷼). استمر قطاعا النفط الخام والمنتجات النفطية كأعلى القطاعات إيراداً، حيث شكلا معاً 58% من إجمالي الإيرادات. وجاء توزيع الإيرادات بين السفن المملوكة والسفن المستأجرة من الغير على النحو التالي: 60% من السفن المملوكة و40% من السفن المستأجرة.

التكاليف المباشرة (تُسمى الآن تكلفة الخدمات)

تشمل التكاليف المباشرة ما يلي:
(أ) تكاليف تشغيل السفن (49% من إجمالي الإيرادات للأشهر التسعة الأولى من 2026)
(ب) تكاليف تشغيل الرحلات البحرية (13%)
(ج) مصاريف استئجار السفن قصيرة الأجل (3%)

انخفضت التكاليف المباشرة بنسبة 4% إلى 178.5 مليون﷼ في الأشهر التسعة الأولى من 2026 (الأشهر التسعة الأولى 2025: 185.6 مليون ﷼)، ويعود ذلك بشكل رئيسي إلى انخفاض مصروفات استئجار السفن بنسبة 57% لتبلغ 7.9 مليون ﷼ (الأشهر التسعة الأولى 2025: 18.2 مليون ﷼)، مما يعكس تراجع نشاط استئجار السفن قصيرة الأجل، إلى جانب انخفاض تكاليف تشغيل السفن بنسبة 2% لتصل إلى 135.6 مليون ﷼ (الأشهر التسعة الأولى 2025: 137.9 مليون ﷼)، حيث قابل انخفاضُ الإستهلاك على أصول حق الاستخدام وانخفاضُ تكاليف الصيانة والإصلاح أثرَ الإستهلاك على السفن المستلمة حديثاً. وقابل ذلك جزئياً ارتفاع تكاليف تشغيل الرحلات بنسبة 19% لتصل إلى 34.9 مليون ﷼ (الأشهر التسعة الأولى 2025: 29.4 مليون ﷼)، ويعود ذلك بشكل رئيسي إلى ارتفاع تكاليف الوقود البحري وشراء حيز الشحن مع زيادة نشاط الرحلات.

وعلى أساس ربع سنوي، ارتفعت التكاليف المباشرة إلى 64.2 مليون ﷼ في الربع الثالث من عام 2026، مقارنةً بـ 61.7 مليون ﷼ في الربع الثاني. وجاء هذا الارتفاع مدفوعا بشكل رئيسي إلى الزيادة في تكاليف تشغيل الرحلات مع ارتفاع نشاط الشحن، إلى جانب تكاليف تشغيل السفن المستلمة حديثاً.

اجمالي الربح

ارتفع إجمالي الربح بنسبة 47% ليصل إلى 99.0 مليون ﷼ في الأشهر التسعة الأولى من 2026 (الأشهر التسعة الأولى 2025: 67.3 مليون ﷼)؛ مدفوعاً بمزيج من نمو الإيرادات وانخفاض التكاليف المباشرة. وقد أسهم نمو الإيرادات بمقدار 24.6 مليون ﷼ من الزيادة، في حين أسهم انخفاض التكاليف المباشرة بنسبة 4% بمبلغ إضافي قدره 7.1 مليون ﷼.

وارتفعت الأرباح قبل الفوائد والضرائب والاستهلاك والإطفاء بنسبة 20% لتصل إلى 183.1 مليون ﷼ (الأشهر التسعة الأولى 2025: 152.1 مليون﷼). ويعكس اتساع هامش الأرباح قبل الفوائد والضرائب والاستهلاك والإطفاء إلى 66% (الأشهر التسعة الأولى 2025: 60%) كلاً من الكفاءة التكاليف المشار إليها أعلاه، بالإضافة إلى المساهمة الأكبر من الأنشطة ذات الهوامش الربحية المرتفعة في قطاعي نقل النفط الخام ونقل الحاويات.

الربح التشغيلي

ارتفع الربح التشغيلي بنسبة 67% ليصل إلى 85.7 مليون ﷼ (الأشهر التسعة الأولى 2025: 51.3 مليون ﷼)، مما يعكس ارتفاع أسعار الشحن وزيادة التعرض للسوق الفورية في قطاعات نقل النفط الخام ونقل المنتجات النفطية ونقل الحاويات، ومساهمة السفن المستلمة حديثاً، بالإضافة إلى تسجيل ربح بقيمة 2.4 مليون ﷼ من بيع السفن والمعدات (الأشهر التسعة الأولى 2025: لا شيء).

وارتفعت المصروفات العمومية والإدارية بنسبة 13% لتصل إلى 13.3 مليون ﷼ (الأشهر التسعة الأولى 2025: 11.7 مليون ﷼)، ويعود ذلك بشكل رئيسي إلى ارتفاع في تكاليف الموظفين وخدمات تقنية المعلومات ورسوم الإدارة.

صافي تكاليف التمويل

بقيت تكاليف التمويل مستقرة بشكل عام عند 24.3 مليون ﷼ في الأشهر التسعة الأولى من 2026 (الأشهر التسعة الأولى 2025: 23.9 مليون ﷼). فقد ارتفعت الفوائد على الديون والقروض بنسبة 16% لتصل إلى 19.1 مليون ﷼ (الأشهر التسعة الأولى 2025: 16.5 مليون ﷼) نتيجة سحب ديون جديدة لتمويل برنامج الاستثمار في الأسطول، وقابل ذلك جزئياً انخفاض الفوائد على التزامات عقود الإيجار إلى 4.9 مليون ﷼ (الأشهر التسعة الأولى 2025: 6.7 مليون ﷼) مع استمرار انخفاض أرصدة التزامات عقود الإيجار. وانعكاساً لارتفاع مستوى الاقتراض، ارتفعت تكاليف التمويل في الربع الثالث من 2026 بنسبة 16% لتصل إلى 9.5 مليون ﷼ (الربع الثالث 2025: 8.2 مليون ﷼).

صافي الربح للفترة

ارتفع صافي الربح بعد الضريبة بنسبة 107% ليصل إلى 67.6 مليون ﷼ (الأشهر التسعة الأولى 2025: 32.6 مليون ﷼)، وجاء ذلك مدفوعاً بشكل رئيسي بارتفاع أسعار الشحن وارتفاع الربح التشغيلي، الناتج عن نمو الإيرادات وانخفاض التكاليف المباشرة، بالإضافة إلى المكاسب المحققة من بيع السفن والمعدات.

كما دعمت هذه النتائج إيرادات ضريبية بقيمة 1.6 مليون ﷼ (الأشهر التسعة الأولى 2025: مصروف ضريبي هامشي)، ناتجة عن تسجيل أصول الضريبة المؤجلة. وارتفع الربح العائد لملاك الشركة بنسبة 129% ليصل إلى 67.4 مليون ﷼ (الأشهر التسعة الأولى 2025: 29.4 مليون ﷼)، في حين انخفض الربح العائد للحصص غير المسيطرة إلى 0.2 مليون ﷼ (الأشهر التسعة الأولى 2025: 3.2 مليون ﷼) بعد بيع ناقلات الغاز الطبيعي المسال المملوكة بالشراكة.

الربح لكل سهم

ارتفعت ربحية السهم العائدة للمساهمين إلى 12.94 بيسة، مقارنة بـ 5.65 بيسة للفترة نفسها من العام الماضي، بارتفاع نسبته 129%، بما ينسجم مع الارتفاع في الربحية.

النقد الناتج من الأنشطة التشغيلية

ارتفع صافي التدفقات النقدية من الأنشطة التشغيلية بنسبة 5% على أساس سنوي ليبلغ 156.7 مليون ﷼ في الأشهر التسعة الأولى من عام 2026 (الأشهر التسعة الأولى من عام 2025: 148.6 مليون ﷼)، ويُعزى ذلك إلى ارتفاع الربح التشغيلي والتغيرات الإيجابية في رأس المال العامل، ولا سيما زيادة الالتزامات الناشئة عن العقود نتيجة ارتفاع الدفعات المقدمة من العملاء، إلى جانب ارتفاع الذمم الدائنة التجارية. وقد قابل ذلك جزئياً ارتفاع الذمم المدينة التجارية نتيجة زيادة نشاط الشحن. كما شهدت الفترة انخفاضاً في تكاليف التمويل المدفوعة إلى 16.3 مليون ﷼ (الأشهر التسعة الأولى من عام 2025: 18.8 مليون ﷼).

التدفقات النقدية من الأنشطة الاستثمارية

بلغ صافي التدفقات النقدية المستخدمة في الأنشطة الاستثمارية 121.6 مليون ﷼ خلال الأشهر التسعة الأولى من عام 2026، مقارنةً ب 119.7 مليون ﷼ خلال الأشهر التسعة الأولى من عام 2025.

خلال الفترة، استثمرت المجموعة 316.9 مليون ﷼ في الممتلكات والسفن والمعدات (الأشهر التسعة الأولى من عام 2025: 158.6 مليون ﷼)، تتعلق بشكل رئيسي بالدفعات النهائية للسفن التي تم استلامها خلال الفترة، وهي ناقلة نفط خام عملاقة واحدة، وثلاث سفن من طراز نيوكاسلماكس، وناقلتان للغاز الطبيعي المسال، وسفينتان من فئة بيبي كيب سايز، وسفينة واحدة من فئة كامسارماكس، وناقلة منتجات نفطية واحدة، إلى جانب الدفعات المقدمة للسفن قيد الطلب.

وقد قابل هذه التدفقات المستخدمة جزئياً: (أ) متحصلات بقيمة 72.6 مليون ﷼ من بيع السفن والمعدات، تتمثل بشكل رئيسي في أربع ناقلات للغاز الطبيعي المسال وناقلة نفط خام عملاقة واحدة وناقلة المنتجات النفطية «العامرات» (الأشهر التسعة الأولى من عام 2025: لا شيء)؛ و(ب) استحقاق ودائع لأجل وودائع هامشية بقيمة 101.9 مليون ﷼ (الأشهر التسعة الأولى من عام 2025: 28.4 مليون ﷼)؛ و(ج) مقبوضات بقيمة 9.3 مليون ﷼ من مشروع مشترك، تشمل توزيعات أرباح بقيمة 4.4 مليون ﷼ و4.9 مليون ﷼ من تصفية إحدى شركات المشاريع المشتركة.

التدفقات النقدية الناتجة من الأنشطة التمويلية

بلغ صافي النقد الناتج من الأنشطة التمويلية 99.5 مليون ﷼ في الأشهر التسعة الأولى من عام 2026 (الأشهر التسعة الأولى من عام 2025: صافي تدفقات خارجة بقيمة 34.2 مليون ﷼)، بما يعكس بشكل رئيسي قروضاً جديدة بقيمة 257.6 مليون ﷼ (الأشهر التسعة الأولى من عام 2025: 154.0 مليون ﷼) تم سحبها لتمويل تسلّم السفن، وقابله جزئياً سداد قروض بقيمة 43.4 مليون ﷼ (الأشهر التسعة الأولى من عام 2025: 55.1 مليون ﷼)، ودفعات أصل التزامات عقود الإيجار بقيمة 59.4 مليون ﷼ (الأشهر التسعة الأولى من عام 2025: 70.5 مليون ﷼)، وتوزيعات الأرباح المسددة. كما شملت التدفقات التمويلية الداخلة 4.2 مليون ﷼ من بيع حصة بنسبة 20% في الشركتين المالكتين لناقلتي الغاز الطبيعي المسال «مسقط» و«مسندم».

توزيعات الأرباح

قامت الشركة بصرف توزيعات أرباح نقدية بقيمة 57.7 مليون ﷼ خلال الأشهر التسعة الأولى من عام 2026 (الأشهر التسعة الأولى من عام 2025: 62.5 مليون ﷼)، تشمل التوزيعات المدفوعة في مارس 2026 والتوزيعات المرحلية بقيمة 29.0 مليون ﷼ عن النصف الأول من عام 2026، والتي سُددت في سبتمبر 2026.

صافي النقد

بلغ النقد وما في حكمه (باستثناء الودائع لأجل والودائع الهامشية) 161.2 مليون ﷼ كما في 30 سبتمبر 2026 (الأشهر التسعة الأولى 2025: 28.7 مليون ﷼). وبعد خصم رصيد السحب على المكشوف لدى البنك، والبالغ 2.2 مليون ﷼، بلغ رصيد النقد وما في حكمه وفقا لقائمة التدفقات النقدية 159.0 مليون ﷼.

ويعكس الارتفاع البالغ 134.6 مليون ﷼ في قائمة التدفقات النقدية النقد المتولد من العمليات بقيمة 156.7 مليون ﷼، وصافي القروض الجديدة بقيمة 214.2 مليون ﷼، واستحقاق الودائع لأجل بقيمة 101.9 مليون ﷼، ومتحصلات بيع السفن بقيمة 72.6 مليون ﷼. وكانت هذه المبالغ أكثر من كافية لتغطية الاستثمار في الأسطول بقيمة 316.9 مليون ﷼، ودفعات عقود الإيجار بقيمة 59.4 مليون ﷼، وتوزيعات الأرباح بقيمة 57.7 مليون ﷼.

الميزانية العمومية

اجمالي الأصول

ارتفع إجمالي أصول المجموعة بنسبة 22% ليصل إلى 1,502.5 مليون ﷼ كما في 30 سبتمبر 2026، من 1,235.1 مليون ﷼ كما في 31 ديسمبر 2025. ويعكس هذا الارتفاع نمواً بقيمة 301.4 مليون ﷼ في الممتلكات والسفن والمعدات مع استلام السفن الجديدة، وزيادة بقيمة 136.8 مليون ﷼ في النقد وما في حكمه، وقابله جزئياً انخفاض بقيمة 102.6 مليون ﷼ في الودائع لأجل والودائع الهامشية، واستبعاد أصول بقيمة 63.9 مليون ﷼ كانت مصنفة سابقاً كأصول محتفظ بها للبيع، وانخفاض بقيمة 20.4 مليون ﷼ في أصول حق الاستخدام.

اجمالي الإلتزامات

ارتفع إجمالي الالتزامات بنسبة34.4% ليصل إلى 1,027.5 مليون ﷼ كما في 30 سبتمبر 2026، من 774.2 مليون ﷼ كما في 31 ديسمبر 2025، مدفوعاً بشكل رئيسي بزيادة القروض والديون بقيمة 222.6 مليون ﷼ لتمويل الاستثمار في الأسطول، وزيادة الذمم التجارية والأخرى الدائنة بقيمة 34.1 مليون ﷼، وزيادة التزامات إيرادات إيجار مؤجلة بقيمة 18.8 مليون ﷼، وقابله جزئياً انخفاض التزامات عقود الإيجار بقيمة 22.6 مليون ﷼ مع استمرار السداد وفقاً للجداول الزمنية المحددة.

صافي الدين بما في ذلك التزامات عقود الإيجار

ارتفع صافي الدين (بما في ذلك التزامات عقود الإيجار) إلى 728.4 مليون ﷼ مقارنةً بـ 562.5 مليون ﷼ في 31 ديسمبر 2025، مدفوعاً بصافي الزيادة في القروض والديون بقيمة 222.6 مليون ﷼. وبقي صافي الدين دون تغيير يُذكر مقارنةً بما كان عليه في 30 يونيو 2026 (722.9 مليون ﷼).

نسبة صافي الدين إلى الأرباح قبل الفوائد والضرائب والاستهلاك والاطفاء

بلغت نسبة صافي الدين إلى الأرباح قبل الفوائد والضرائب والاستهلاك والاطفاء حوالي 3.1 مرة كما في 30 سبتمبر 2026 (الأشهر التسعة الأولى من عام 2025: 2.7)، مقارنةً بحوالي 3.3 مرة في 30 يونيو 2026 (31 ديسمبر 2025: حوالي 2.7 مرة)، حيث نمت الأرباح قبل الفوائد والضرائب والاستهلاك والاطفاء بوتيرة أسرع من صافي الدين خلال الربع الثالث.

الالتزامات الرأسمالية

بلغت الالتزامات الرأسمالية القائمة للمجموعة 378.4 مليون ﷼ كما في 30 سبتمبر 2026 (30 يونيو 2026: 302.3 مليون ﷼؛ 31 ديسمبر 2025: 350.6 مليون ﷼). ويعكس الارتفاع طلب بناء ثماني ناقلات منتجات نفطية جديدة في يوليو وسبتمبر 2026، وقابله جزئياً دفعات السفن المستلمة خلال الربع الثالث.

التحليل التشغيلي لكل قطاع

الصحة والسلامة

حافظت الشركة على سجل سلامة خالٍ من الحوادث حتى 30 سبتمبر 2026، دون تسجيل أي إصابات أدت إلى فقدان وقت العمل، أو حالات احتجاز للسفن، أو حوادث التسريب، أو حوادث جسيمة على مستوى الأسطول. ويعكس هذا الأداء فعالية ثقافة السلامة لدى الشركة وصرامة إجراءات التفتيش المتبعة. وتظل السلامة على رأس أولويات أعمالنا، حيث نلتزم بالتشغيل الآمن والمسؤول في جميع الأوقات لتوفير بيئة عمل آمنة وصحية لكافة موظفينا وسلاسل التوريد وعملائنا.

الأسطول الحالي والأسطول قيد الإنشاء

إلى 30 سبتمبر 2026، تدير شركة أسياد للنقل البحري أسطولًا مكونًا من 81 سفينة؛ (51 سفينة مملوكة و30 سفينة مستأجرة) وتوجد عقود موقعة لإستلام عدد 16 سفينة، تشمل سفن جديدة البناء (ست ناقلات نفط خام عملاقة، وتسع ناقلات منتجات نفطية متوسطة المدى) ، بالإضافة إلى سفينة مستعملة واحدة لنقل البضائع الجافة من فئة كامسارماكس.

الأسطول الى 30 سبتمبر 2026.

	نقل الغاز	نقل النفط الخام	نقل المنتجات النفطية	نقل البضائع الجافة	نقل الحاويات
إجمالي السفن (المملوكة، والمملوكة بالاشتراك، والمستأجرة، والسفن قيد الطلب)	4	23	43	23	4
السفن المملوكة/المملوكة بالاشتراك	4	14	14	17	2
السفن المستأجرة	-	3	20	5	2
السفن قيد الطلب [1]	-	6	9	1	-
نوع السفينة	ناقلات الغاز الطبيعي المسال، وناقلات غاز بترول مسال كبيرة جدًا.	ناقلات النفط الخام العملاقة جدًا، ناقلات نفط من فئة أفراماكس، ناقلات نفط من فئة سويزماكس	ناقلات المشتقات النفطية متوسطة المدى، ناقلات منتجات نفطية طويلة، ناقلة مواد كيميائية	ناقلات خام كبيرة جدًا، وناقلات من فئة ألتراماكس، وناقلات من فئة كامسارماكس، وناقلات من فئة نيوكاسلماكس، وناقلات من فئة بيبي كيب سايز	سفن الحاويات
معدل الاستهلاك (٪) [2]	%93.4	%99.7	%99.2	%98.3	%100

ملاحظات:

(1) تم تحديث عدد السفن تحت الطلب وفقًا لجميع الإفصاحات حتى 30 سبتمبر 2026

(2) يُحتسب معدل استغلال الأسطول بقسمة أيام الإيرادات على أيام الطاقة التشغيلية، حيث تساوي أيام الإيرادات أيام الطاقة التشغيلية مطروحاً منها أيام التوقف عن التأجير.

	التسعة أشهر الأولى 2026	التسعة أشهر الأولى 2025	
عدد السفن [1]	4	8	
ألف ﷼			التغير السنوي %
اجمالي الإيرادات	17,147	35,947	(52)%
مقابل التأجير الأجل (TCE)	16,255	34,558	(53)%
الأرباح قبل الفوائد والضرائب والاستهلاك والإطفاء	14,518	25,293	(43)%
صافي الربح بعد الضريبة	9,760	15,433	(37)%

ملاحظات:
[1] اعتباراً من 30 سبتمبر 2026. باستثناء السفن قيد الطلب

مقارنة الأداء بالفترة المماثلة من العام السابق

انخفضت الإيرادات من قطاع نقل الغاز بنسبة 52% لتصل إلى 17.1 مليون ﷼ في الأشهر التسعة الأولى من 2026 (الأشهر التسعة الأولى 2025: 35.9 مليون ﷼)، كما تراجع صافي الربح بنسبة 37% ليصل إلى 9.8 مليون ﷼ (الأشهر التسعة الأولى 2025: 15.4 مليون ﷼)، وذلك بعد بيع خمس ناقلات قديمة للغاز الطبيعي المسال خلال النصف الأول، مما أدى إلى انخفاض قاعدة الإيرادات التعاقدية للقطاع قبل دخول ناقلتي الغاز الطبيعي المسال الجديدتين الخدمة. ومع تشغيل الناقلتين الجديدتين حالياً بموجب عقود طويلة الأجل مع عمان للغاز الطبيعي المسال، استعادت إيرادات قطاع نقل الغاز مستواها في الربع الثالث من 2026 لتبلغ 10.5 مليون ﷼ (الربع الثالث 2025: 12.0 مليون ﷼)، وارتفع صافي الربح بنسبة 11% ليصل إلى 6.1 مليون ﷼ (الربع الثالث 2025: 5.5 مليون ﷼).

الاستحواذات وعمليات التسليم، والمبيعات وتحديثات العقود

الربع الثالث من عام 2026

- بدأ تشغيل ناقلة الغاز الطبيعي المسال الجديدة الثانية «مسندم» في نهاية يوليو 2026 بموجب عقد لمدة 8.5 سنوات مع عمان للغاز الطبيعي المسال.
- تمتلك كل من مؤسسة تنمية الغاز الطبيعي المسال وشركة المريخ للتنمية والاستثمار ش.م.م في سلطنة عمان حصة قدرها 10% لكل منهما في الشركة المالكة لناقلة الغاز الطبيعي المسال «مسقط» والشركة المالكة لناقلة الغاز الطبيعي المسال «مسندم»، فيما تحتفظ أسياد للنقل البحري بالحصة المتبقية البالغة 80% في كل شركة.

السفن قيد الطلب

لا يوجد

	التسعة أشهر الأولى 2026	التسعة أشهر الأولى 2025	
عدد السفن [1]	17	18	
ألف ﷼			التغير السنوي %
اجمالي الإيرادات	87,805	73,328	%20
مقابل التأجير الأجل	83,805	68,474	%22
الأرباح قبل الفوائد والضرائب والاستهلاك والإطفاء	69,060	57,301	%21
صافي الربح بعد الضريبة	32,873	13,992	%135

ملاحظات:
[1] اعتباراً من 30 سبتمبر 2026. باستثناء السفن قيد الطلب

مقارنة الأداء بالفترة المماثلة من العام السابق

ارتفع إجمالي الإيرادات لقطاع نقل النفط الخام بنسبة 20% ليصل إلى 87.8 مليون ﷼ في الأشهر التسعة الأولى من عام 2026 (الأشهر التسعة الأولى 2025: 73.3 مليون ﷼). كما ارتفع صافي الربح بنسبة 135% ليبلغ 32.9 مليون ﷼ (الأشهر التسعة الأولى 2025: 14.0 مليون ﷼)، مدفوعاً بارتفاع أسعار الشحن، ومساهمة ناقلة النفط الخام العملاقة الجديدة «بدبد» منذ أواخر مايو، والربح المسجل من بيع ناقلة النفط الخام العملاقة «سيق». وفي الربع الثالث من عام 2026، ارتفعت الإيرادات بنسبة 31% لتبلغ 31.4 مليون ﷼ (الربع الثالث 2025: 24.0 مليون ﷼) نتيجة التعرض للسوق الفورية، وارتفع صافي الربح بنسبة 109% ليبلغ 11.6 مليون ﷼ (الربع الثالث 2025: 5.6 مليون ﷼).

الاستحواذات وعمليات التسليم، والمبيعات وتحديثات العقود

الربع الثالث من عام 2026

- بيع ناقلتي نفط خام عملاقتين هما «سيب» و«سمائل». واستمر تشغيل «سمائل» حتى بداية نوفمبر 2026 قبل تسليمها إلى المالك الجديد، بينما سيستمر تشغيل «سيب» حتى منتصف يناير 2027.

السفن قيد الطلب

من المقرر استلام ثلاث ناقلات نفط خام عملاقة جديدة البناء في الربع الرابع من عام 2026، ومن المتوقع استلام ثلاث ناقلات أخرى جديدة البناء في عامي 2028 و2029.

	التسعة أشهر الأولى 2026	التسعة أشهر الأولى 2025	
عدد السفن [1]	34	38	
ألف ﷼			التغير السنوي %
اجمالي الإيرادات	73,967	67,169	%10
مقابل التأجير لأجل	72,950	66,025	%11
الأرباح قبل الفوائد والضرائب والاستهلاك والإطفاء	59,426	52,210	%14
صافي الربح بعد الضريبة	11,305	3,083	%267

ملاحظات:
[1] اعتباراً من 30 سبتمبر 2026. باستثناء السفن قيد الطلب

مقارنة الأداء بالفترة المماثلة من العام السابق

ارتفعت الإيرادات من قطاع نقل المنتجات النفطية بنسبة 10% لتصل إلى 74.0 مليون ﷼ في الأشهر التسعة الأولى من عام 2026 (الأشهر التسعة الأولى 2025: 67.2 مليون ﷼). وارتفع صافي الربح إلى 11.3 مليون ﷼ في الأشهر التسعة الأولى من عام 2026 (الأشهر التسعة الأولى 2025: 3.1 مليون ﷼)، مدعوماً بارتفاع أسعار الشحن وزيادة نسبة أيام الإيرادات المعرّضة للسوق الفورية مقارنة بالفترة نفسها من العام الماضي. وفي الربع الثالث من عام 2026، بقيت الإيرادات مستقرة بشكل عام عند 25.7 مليون ﷼ (الربع الثالث 2025: 25.3 مليون ﷼)، بينما ارتفع صافي الربح إلى 5.6 مليون ﷼ (الربع الثالث 2025: 0.8 مليون ﷼).

الاستحواذات وعمليات التسليم، والمبيعات وتحديثات العقود

الربع الثالث من عام 2026

- بدأ تشغيل ناقلة المنتجات النفطية جديدة البناء «منح» في نهاية أغسطس 2026 بموجب عقد تأجير لمدة ثلاث سنوات مع عميل من الدرجة الأولى.

السفن قيد الطلب

- من المتوقع استلام ناقلة المنتجات النفطية الجديدة البناء «مرباط» في الربع الرابع من عام 2026، وهي مرتبطة بعقد تأجير لمدة ثلاث سنوات (سفينة شقيقة لـ «منح»).
- ثماني ناقلات منتجات نفطية جديدة (كما هو موضح أعلاه)، ومن المتوقع استلامها في عام 2029 (كما أُعلن في 8 يوليو و9 سبتمبر).

	التسعة أشهر الأولى 2026	التسعة أشهر الأولى 2025	
عدد السفن [1]	22	18	
ألف ﷼			التغير السنوي %
اجمالي الإيرادات	48,872	39,352	%24
مقابل التأجير لأجل	40,822	36,088	%13
الأرباح قبل الفوائد والضرائب والاستهلاك والإطفاء	25,776	21,531	%20
صافي الربح بعد الضريبة	15,467	11,654	%33

ملاحظات:
[1] اعتباراً من 30 سبتمبر 2026. باستثناء السفن قيد الطلب

مقارنة الأداء بالفترة المماثلة من العام السابق

ارتفعت الإيرادات من قطاع البضائع الجافة بنسبة 24% لتصل إلى 48.9 مليون ﷼ في الأشهر التسعة الأولى من عام 2026 (الأشهر التسعة الأولى 2025: 39.4 مليون ﷼)، بينما ارتفع صافي الربح بنسبة 33% ليبلغ 15.5 مليون ﷼ (الأشهر التسعة الأولى 2025: 11.7 مليون ﷼)، مدعوماً بتحسن السوق وبسفن النيوكاسلماكس الثلاث العاملة بموجب عقود مدتها 10 سنوات مع شركة فالي، والتي ساهمت في الربعين الثاني والثالث، وسفينتي البيبي كيب سايز اللتين تم استلامهما في أغسطس 2026. وفي الربع الثالث من عام 2026، ارتفعت الإيرادات بنسبة 42% لتبلغ 19.9 مليون ﷼ (الربع الثالث 2025: 14.0 مليون ﷼)، وارتفع صافي الربح بنسبة 41% ليبلغ 5.7 مليون ﷼ (الربع الثالث 2025: 4.0 مليون ﷼).

الاستحواذات وعمليات التسليم، والمبيعات وتحديثات العقود

الربع الثالث من عام 2026

- تم استلام سفينتي البيبي كيب سايز «عين صحلنوت» و«عين حمران» في أغسطس 2026، وبدأ تشغيلهما بموجب عقود تأجير لمدة ثلاث سنوات مع مشغّل دولي رائد في مجال شحن البضائع الجافة (كما أعلن في 18 أغسطس 2026).
- تم استلام الأولى من سفينتين من فئة كامساركس «عين الساروج»، وبدأ تشغيلها بموجب عقد تأجير لمدة سنة واحدة (كما أُعلن في 22 سبتمبر 2026).

السفن قيد الطلب

- من المتوقع استلام سفينة كامساراماكس «عين الثوارة» بحلول منتصف نوفمبر 2026، وهي مرتبطة بعقد تأجير لمدة سنتين (سفينة شقيقة لـ «عين الساروج»).

	التسعة أشهر الأولى 2026	التسعة أشهر الأولى 2025	
عدد السفن [1]	4	6	-
ألف ﷼			التغير السنوي %
اجمالي الإيرادات	49,155	35,966	%37
مقابل التأجير لأجل	28,168	17,202	%64
الأرباح قبل الفوائد والضرائب والاستهلاك والإطفاء	25,602	12,832	%100
صافي الربح بعد الضريبة	17,850	3,748	%376

ملاحظات:
[1] اعتباراً من 30 سبتمبر 2026. باستثناء السفن قيد الطلب

مقارنة الأداء بالفترة المماثلة من العام السابق

ارتفعت الإيرادات من قطاع النقل بالحاويات بنسبة 37% لتصل إلى 49.2 مليون ﷼ في الأشهر التسعة الأولى من عام 2026 (الأشهر التسعة الأولى 2025: 36.0 مليون ﷼)، وارتفع صافي الربح بنحو خمسة أضعاف ليبلغ 17.9 مليون ﷼ (الأشهر التسعة الأولى 2025: 3.7 مليون ﷼)، مدعوماً بارتفاع أسعار الشحن وزيادة مستويات الخدمة. وفي الربع الثالث من عام 2026، ارتفعت الإيرادات بنسبة 41% لتبلغ 17.7 مليون ﷼ (الربع الثالث 2025: 12.6 مليون ﷼)، وارتفع صافي الربح إلى 7.3 مليون ﷼ (الربع الثالث 2025: 2.1 مليون ﷼).

وخلال الفترة، أسهمت التطورات الإقليمية في تعزيز مكانة سلطنة عُمان بوصفها بوابة استراتيجية لحركة التجارة والنقل البحري إلى أسواق دول الخليج. كما عززت موثوقية خدمات أسياد للنقل البحري واتساع نطاق وصولها إلى الأسواق من اعتماد العملاء على الشركة، مما أسهم في زيادة وتيرة الخدمات المقدمة وتوسيع شبكة عملياتها وتعزيز حضورها في الأسواق الإقليمية، بالتزامن مع ارتفاع أسعار الشحن البحري.

المخول بالتوقيع



للاستفسارات:
علاقات المستثمر – أسياد للنقل البحري
البريد الالكتروني:
IR.Shipping@asyad.om

تفاصيل عرض الإدارة والبث المباشر المقرر عقده اليوم:

يسر شركة أسياد للنقل البحري ش.م.ع.ع دعوتكم للانضمام إلينا يوم الثلاثاء 10 نوفمبر 2026 الساعة 09:00 صباحًا بتوقيت مسقط، لحضور جلسة نقاش حول أداء الشركة ونتائجها المالية لفترة الستة أشهر المنتهية في 30 سبتمبر 2026. ويمكنكم الانضمام عبر الإنترنت من خلال الرابط أدناه:

https://us02web.zoom.us/webinar/register/WN_KeT2Nv1MRm6HS9WFla3hNQ

ملاحظات للمحررين:
شركة أسياد للنقل البحري المدرجة في سوق مسقط للأوراق المالية (رمزها: أي اس سي او (ASCO)هي واحدة من الشركات الرائدة في النقل البحري، وتتخذ من عمان مقراً لها. وبفضل موقعها الجغرافي الاستراتيجي وتمتلك الشركة أحد أكبر الأساطيل المتنوعة عالميًا (نحو 90 سفينة)، تخدم الشركة أكثر من 60 دولة، وتتمتع بمكانة قوية لتلبية الأسواق ذات النمو المرتفع، مثل آسيا والشرق الأوسط وشمال أفريقيا.

تعمل الشركة منذ أكثر من 20 عامًا، وتخدم عملاءها المتميزين من خلال خمس قطاعات أعمال: النفط الخام، البضائع الجافة السائبة، الغاز، نقل الحاويات، والمنتجات والمشتقات النفطية.